

Rok 1911.



Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XX. — Wydana i rozesłana dnia 22. marca 1911.

Treść: № 44. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

44.

Obwieszczenie Ministerstwa kolejów żelaznych z dnia 14. marca 1911,

podające spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. № 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. № 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 4. marca 1910, Dz. u. p. № 47, jak następuje:

Spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Austro-Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem)

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.

1. C. k. austriackie kolejy państwowie wraz z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein; z wyłączeniem zaś:

- a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolejów państwowych:
 - α) Splet—Sivericz—Knin,
 - β) Perkowicz Slivno—Szybenik,
 - γ) Splet—Sinj;
- b) kolej lokalnej, wązkotorowej Unzmarkt—Mautendorf (kolei nadmurańskich).
- 2. Kolej lokalna Aujezd-Luhaczowice—Luhaczowice.
- 3. Kolej lokalna Auspitz.
- 4. Kolej uściecko-cieplicka.
- 5. Kolej lokalna Berno—Lösch.
- 6. Kolej busztiehradzka.
- 7. Kolej lokalna Frydland—Bilá.
- 8. Frydlandzkie kolejki powiatowe, do których należą kolejki lokalne:
 - Frydland—granica państwa koło Hermsdorf;
 - Frydland—granica państwa koło Heinersdorf (przestrzeń do Heinersdorf n. T.), oraz
 - Raspenau—Weissbach.
- 9. Koleje elektryczne w Jabłoncu.
- 10. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).
- 11. Morawsko-śląska Spółka akcyjna kolejki lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).
- 12. Kolej lokalna nowoiczyńska.
- 13. Kolej lokalna Nezamislice — Morkowice.
- 14. Dolno-austriackie kolejki krajowe, do których należą linie: Gänserndorf — Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein i Gmünd—Gross-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau i Dobermannsdorf—Poysdorf; Neunkirchen K. l.—Willendorf; Retz—Drosendorf; St. Pölten—Kirch-

berg n. P.—Mank—Mariazell—Gusswerk wraz z odgałęzieniem Ober - Grafendorf — Ruprechtshofen; Siebenbrunn—Leopoldsdorf—Engelhartstetten z odgałęzieniem Breitstetten—Orth; Zistersdorf—Dobermannsdorf.

15. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowice.

16. Salcburska Spółka kolejowa i tramwajowa, z wyłączeniem linii

c) kolejka gminy miasta Salzburga (elektryczna).

17. Kolej lokalna w Kameralnych Dibrach Solnych.

18 Kolej nadsteyrska.

19. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolej lokalnych:

d) Bruneck—Sand w T. (kolei elektrycznej),

e) Grobelno—Rohitsch (kolei lokalnej rohitschanskiej),

f) Kapfenberg—Seebach —Au,

g) Kühnsdorf—Eisenkappel,

h) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

i) Pöltzschach—Gonobitz,

k) Preding—Wieseldorf—Stainz,

l) kolej ritteńskiej (kolei lokalnej Bozen—Klobenstein),

m) kolej überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern), oraz kolejki elektrycznej Kaltern—Mendel (kolei mendelskiej),

n) kolej virglańskiej (elektrycznej kolej linowej z Bozen na Virgl—Warte),

o) Windisch-Feistritz D. k. p.—Miasto Windisch-Feistritz.

20. Kolej lokalna Stauding—Stramberg.

21. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:

p) przestrzeni kolej zębatej na Schneeberg z Puchberg na Hochschneeberg.

22. Przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez król. węgierskie kolej państowowe, a mianowicie od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej, od Sianek do granicy węgierskiej, tudzież od Marchegg do granicy węgierskiej, nakoniec co do kolej Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolej południowej, przestrzeń od Ebenfurt do granicy węgierskiej, na której Spółka kolejowa Györ—Szopron—Ebenfurt¹⁾ utrzymuje ruch.

¹⁾ Spółka kolejowa: Raab—Ödenburg—Ebenfurt.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez włoskie kolej państowowe od granicy włosko-austriackiej:

23. pod Korminem do Kormina.

24. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

25. pod Peri do Ala.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy włosko-austriackiej:

26. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie bawarskie kolej państowowe od granicy niemiecko-austriackiej:

27. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

28. pod Soltnogrodem do Solnogrodu.

29. pod Waldsassen do Chebu.

30. pod Schirnding do Chebu.

31. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie saskie kolej państowowe od granicy niemiecko-austriackiej:

32. pod Brambach do Chebu.

33. pod Bärenstein do Weipert.

34. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.

35. pod Moldawą do Moldawy.

36. pod Schöna do Podmokiel.

37. pod Schöna do Dzieczyna.

38. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

39. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

40. pod Seifhengersdorf do Warnsdorf.

41. pod Gross-Schönau do Warnsdorf.

42. pod Żytawą do Liberca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie kolej państowowe od granicy niemiecko-austriackiej:

43. pod Heinersdorf n. T. do Heinersdorf n. T.

44. pod Grünthal do Grünthal.

45. pod Neusorge do Halbstadt.

46. pod Karniowem do Karniowa.

47. pod Opawą do Opawy.

48. pod Boguminem do Bogumina.

49. pod Goczalkowicami do Dziedzic.

50. pod Nowym Berunem do Oświęcimia.

51. pod Plitsch do Opawy.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolej południowo-zachodnich w kierunku z Rosji, od granicy rosyjsko-austriackiej:

52. pod Radziwiłłowem do Brodów.
53. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.
54. do Nowosielicy austriackiej.

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie kolej państwowie w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

55. pod Ickanami do Ickan.

C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie kolej państwowie.

56. Metković — granica kraju pod Gabelą.
57. Gravosa (Gruż) — granica kraju pod Uskoplje.
58. Granica kraju pod Glavska — granica kraju pod Nagumanac.

59. Granica kraju pod Igalo — Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy austriackie w ruchu za granicą, porównaj: Niemcy, l. 104 do 121 włącznie.
Włochy, l. 21, 22.
Rumunia, l. 3.
Rosja, l. 42, 43, 44, 45.
Szwajcarya, l. 29, 30.

II. Węgry.

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko-węgierskie kolej państwowie, tudzież kolej lokalne i linie innych kolej, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wązkotorowej linii Strzygoń-Brzeźnica — Szczawnica węgierska¹⁾,
normalnotorowej kolej lokalnej Soroksar — Św. Wawrzyniec i
wązkotorowej kolej lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi, utrzymywany przez nią w ruchu.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi i liniami innych kolej, utrzymywany przez nią w ruchu, z wyjątkiem:

¹⁾ Gran-Bresnitz — Schemnitz.

wązkotorowej przestrzeni Hnilec — Smolnik¹⁾ kolej lokalnej nadhnileckiej,

normalnotorowej odnogi Tarpatak — Tatra-Lomnicz, i

kolei zębatej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora.²⁾

4. Spółka kolej Raba — Szopron — Ebenfurt³⁾ i kolej lokalna we Fertövidék, utrzymywana przez nią w ruchu.

5. Połączone kolej żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

wązkotorowej kolej lokalnej Borossebes — Menyháza i pierwszej wązkotorowej kolej rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó — Nagybánya, na której pierwsza utrzymuje ruch, tudzież przestrzeń Bethlen — Öradna kolej lokalnej Naszódvidék.

7. Kolej żelazna Mohacz — Pięciokościoły.⁴⁾

8. Kolej slawońska w dolinie Drawy.

9. Budapeszteńskie koleje lokalne i linia Harszti — Ráczkeve, utrzymywana przez nie w ruchu.

10. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolej państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie, a mianowicie z Mező-Laborecz do granicy austriackiej, z Körösmező do granicy austriackiej, część kolej koszycko-bogumińska z Orłowa do granicy austriackiej, część kolej lokalnej Holics — Hodonin z Holics do granicy austriackiej i część węgierskiej północno-zachodniej kolej lokalnej z Kuti do granicy austriackiej, zającej zresztą pod zarządem królewsko-węgierskich kolej państwowych.

11. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolej państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie, a mianowicie z Hölak-Trenczyna-Cieplic⁵⁾ do granicy austriackiej przy Jarze Vlara, z Bruck-Királyhida⁶⁾ do granicy austriackiej i ze Skalic⁷⁾ do granicy austriackiej.

¹⁾ Gölniczhánya — Schmölitz.

²⁾ Csorba — Csorbatő.

³⁾ Kolej Raab — Ödenburg — Ebenfurt.

⁴⁾ Mohács — Pécs.

⁵⁾ Hölak-Trencsén-Teplitz.

⁶⁾ Bruck n. L. (Bruck-Königsbrücke).

⁷⁾ Szakolcza.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

Zarządy rumuńskie:

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie rumuńskie kolejy państwowie w kierunku z Rumunii, od granicy węgiersko-rumuńskiej:

12. pod Verciorova do Orsowy,
13. pod Riu Vadului do Verestorony,
14. pod Gyimes do Gyimes.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy węgierskie w ruchu za granicą, porównaj:

Rumunia, l. 4, 5, 6.
Serbia, l. 2.

III. Bośnia-Hercegowina.

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.
2. Bośniacko-hercegowińskie kolejy krajowe łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie, na której one utrzymują ruch.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu w Austrii przez bośniacko-hercegowińskie kolejy krajowe, porównaj:

Austria, l. 56, 57, 58, 59.

Niemcy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niemieckie.

I. Koleje państwowie i zostające w zarządzie państwowym.

1. Koleje państwowie w Alzacji i Lotaryngii.
2. Kolej żelazna wojskowa.
3. Królewsko-pruskie kolejy państwowie łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego, wspólnie z nimi w ruchu utrzymywany, i łącznie z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Sassnitz i Trelleborg, tudzież kolejy prywatne, zostające w pruskim zarządzie państwowym, z wyjątkiem:

górnou-śląskich odnów wązkotorowych;
— co do połączenia promem parowym zobacz B, VII, 139.

4. Królewskie bawarskie kolejy państwowie wraz z utrzymywany przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzing i Röthenbach p. L.—Weiler, z wyjątkiem jednak kolej lokalnych:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) kolej lokalnej augsburskiej;
- c) Berchtesgaden—Königssee.

5. Królewsko-saskie kolejy państwowie.

6. Królewsko-wirtemberskie kolejy państwowie.

7. Koleje państwowie w Wielkim Księstwie badeńskim i kolejy prywatne, zostające w administracji państowej.

8. Koleje państwowie w Wielkim Księstwie meklemburskim wraz z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem zobacz B VI, 138.

9. Koleje państwowie w Wielkim Księstwie oldenburskim.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.
11. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.
12. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez badeńskie kolejy lokalne (spółkę akcyjną):

Hilsbach

- a) Bruchsal—Ubstadt—Menzingen;
- b) Bühl—Oberbühlerthal (kolej bühlerthalska);
- c) Karlsruhe—Ettlingen—Herrenalb Pforzheim (kolej albo-thalska);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
- e) Wiesloch—Meckesheim Waldangelloch.

13. Bawarskie kolejy lokalne, utrzymywane w ruchu przez Spółkę akcyjną kolej lokalnych w Monachium:

- a) Bad Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Markt Oberdorf—Füssen;
- d) Monachium—Wolfrathshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oherammergau;
- f) Sonthofen—Oberstdorf;
- g) Stadtamhof—Donaustauf—Wörth;
- h) Türkheim—Wörishofen.

14. Kolej obwodowa bentheimska.

15. Kolej poboczna Biberach—Oberharmersbach.

16. Kolej miejska w Brandenburgu.
17. Kolej krajowa brunświcka.
18. Kolej Brunświk—Schöning.
19. Kolej hroeltalska.
20. Kolej brohltalska.
21. Kolej Butzbach—Licher.
22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.
23. Kolej krefeldska.
24. Kolej kronberska.
25. Kolej Dahme—Uckro.
26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.
27. Kolej Dessau-Wörlitz.
28. Kolej Diedenhofen—Mondorf.
29. Kolej Eisern—Siegen.
30. Kolej Elmshorn—Barmstedt—Oldeslo.

31. Kolej poboczna Erstein—Oberehnheim — Ottrott.

32. Kolej Eutin—Lubeka.

33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).

34. Kolej Freier Grund.

35. Kolej Georgs-Marienhütte.

36. Kolej Gera—Meuselwitz—Wuitz.

37. Kolej Gernrode—Harzgerode.

38. Kolej lokalna Gotteszell—Viechtach.

39. Kolej Greifswald—Grimmen.

40. Kolej Halberstadt—Blankenburg.

41. Kolej poboczna Halingen—Kandern.

42. Kolej obwodowa Hildesheim—Pein.

43. Kolej hoyańska (Hoya—Eystrup).

44. Kolej lokalna Kahl—Schoellkrippen.

45. Kolej kaysersberska wraz z koleją Colmar—Winzenheim.

46. Kolej kerkerbachska.

47. Kolej Królewiec—Cranz.

48. Kolej wązkotorowa obwodu Altena.

49. Kolej obwodowa Eckernförde—Kappeln.

50. Koleje poboczne obwodu Bergheim.

51. Kolej Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.

52. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.

53. Kolej drogowa w Lahr.

54. Kolej lużycka (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).

55. Kolej lignicko-rawicka.

56. Kolej Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.

57. Kolej lubecko-bütcheńska.

58. Kolej Ludwika (Norymberga—Fürth).

59. Kolej poboczna Meckenbeuren—Tettnang.

60. Kolej meklenburska Fryderyka Wilhelma.

61. Kolej Meppen—Haselünne.

62. Kolej poboczna Möckmühl—Dörzbach.

63. Kolej Mödrath—Liblar—Brühl.

64. Kolej Mosbach—Mudau.

65. Kolej Mühlhausen—Ebeleben.

66. Kolej Nauendorf—Gerlebogk.

67. Kolej z Nowego Brandenburga do Frydlandu.

68. Kolej neuhaldenslebńska.

69. Kolej Neustadt—Gogolin.

70. Kolej dolno-lużycka.

71. Kolej Nordhausen—Wernigerode.

72. Kolej poboczna Oberschefflenz—Billigheim.

73. Kolej Oschersleben—Schöning.

74. Kolej Ostrowice—Wasserleben.

75. Kolej Paulinenaue—Neu-Ruppin.

76. Kolej Pień—Ilsed.

77. Kolej prignicka.

78. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Gross-Schönebeck.

79. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.

80. Kolej Rhene—Diemeltal (Bredelar—Martenberg).

81. Kolej Rinteln—Stadthagen.

82. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.

83. Kolej obwodowa rupińska.

84. Kolej lokalna Schaftlach—Gmund—Tefernsee.

85. Kolej Stendal—Tangermünd.

86. Kolej Stralsund—Tribsee.

87. Koleje drogowe sztrassburskie.

88. Koleje poboczne, na których utrzymuje ruch Spółka kolejowa południowo-niemiecka:

a) Frei - Weinheim — Jugenheim — Partenheim (kolej selzalska);

b) Hetzbach — Beerfelden;

c) Hüfingen — Furtwangen (kolej bregtalska);

d) Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim wraz z odnogą Mannheim-Käferthal—Heddesheim w Baden;

e) Osthofen—Westhofen;

f) Reinheim—Reichelsheim;

g) Riegel — ~~Gottenheim~~ (kolej kaiserstuhlska);

h) Sprendlingen—Fürfeld;

i) Wormacya — Offstein i

k) Zell—Todtnau.

89. Kolej południowo-harzka.

90. Kolej w lesie teuloburskim.

91. Linie, utrzymywane w ruchu przez zarząd turyngskich kolei pobocznych:

a) Arnstadt—Ichtershausen;

b) Esperstedt—Oldisleben;

c) Greussen—Ebeleben—Keula;

d) Hohenebra—Ebeleben;

e) Ilmenau—Grossbreitenbach;

f) Weimar—Berka—Blankenhain;

g) Weimar—Rastenberg;

h) Wutha—Ruhla.

92. Kolej lokalna w Trossing.

93. Kolej Vorwohle—Emmertal.

94. Kolej krajowa westfalska.

95. Kolej Wittenberge—Perleberg.

96. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:

a) Amstetten—Gerstetten;

b) Amstetten—Laichingen;

c) Ebingen—Onstmettingen;

d) Gaeldorf—Untergrönningen;

e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);

f) Nürtingen—Neuffen;

g) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

97. Koleje poboczne, wirtemberskie:

- a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (kolej härtsfeldzka);
- b) Kolej filderska;
- c) Korntal—Weissach (kolej Strohgäu);
- d) Reutlingen—Gönningen.

98. Kolej Zschipkau—Finsterwald.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolej żelaznych lub na wspólną z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

99. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnie.

100. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańskie.

101. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańskie.

102. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Skalmierzycami do Skalmierzyce, utrzymywana w ruchu przez kolej warszawsko-wiedeńską.

103. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Herbami do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez kolej Herby—Częstochowa.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie, od granicy austriacko-niemieckiej:

- 104. pod Mysłowicami do Mysłowic.
- 105. pod Hennersdorf do Ziegenhais.
- 106. pod Mikułowicami do Ziegenhals.
- 107. pod Heinersdorf do Heinersdorf (na górnym Śląsku).
- 108. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt.
- 109. pod Adorf do Adorf.
- 110. pod Furth w W. do Furth w W.
- 110 a. pod Haidmühle do Haidmühle,
- 111. pod Passawą do Passawy.
- 112. pod Brumowem do Sinibach.
- 113. pod Lochau do Lindau.
- 114. pod Hladkowem do Mittelwalde.
- 115. pod Mittelsteine do Mittelsteine.
- 116. pod Libawą do Libawy.
- 117. pod Seidenberg do Seidenberg.
- 118. pod Ebersbach do Ebersbach.
- 119. pod Sebnicami do Sebnic.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką, od granicy austriacko-niemieckiej:

- 120. pod Reitzenhain do Reitzenhain.
- 121. pod Klingenthal do Klingenthal.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolej związkowe, od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 122. pod Konstancyą do Konstancy.
- 123. pod Rielasingen do Singen.
- 124. pod Waldshut do Waldshut.
- 125. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.
- 126. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez kolej państwowie alzacko-lotaryngskie wspólnie z koleją Pruntrut—Bonfol, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Pfetterhausen do Pfetterhausen.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolej państwowie, utrzymywane w ruchu wspólnie z francuską koleją wschodnią, od granicy francusko-niemieckiej:

- 127. pod Altmünsterol do Altmünsterol.
- 128. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.
- 129. pod Chambrey do Chambrey.
- 130. pod Novéant do Novéant.
- 131. pod Amanweiler do Amanweiler.
- 132. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

133. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

134. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolej państwowie, od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgrana¹⁾;
- d) pod Dalheim do Dalheim²⁾;
- e) pod Gronau do Gronau¹⁾.

¹⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwowie zajmuje się tylko usługą pociągową w obu kierunkach.

²⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwowie załatwia na tej przestrzeni tylko usługę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec i odwrotnie; pruska kolej państrowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

135. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na współ z holenderską Spółką kolejową.

136. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową wspólnie z Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

137. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową

VI. Zarządy duńskie.

138. Połczenie promem parowym Warne-münde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państowe na współ z kolejami państowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

VII. Zarządy szwedzkie.

139. Połczenie promem parowym Sassnitz—Trelleborg, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państowe na współ z szwedzkimi kolejami państowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niemieckie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 27 do 51 włącznie.

Dania, l. 3, 4.

Francja, l. 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rosja, l. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Szwecja, l. 58.

Szwajcarya, l. 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państowych.
2. Belgiska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Mecheln—Terneuzen.
5. Kolej z Chimay.
6. Hasselt—Macseyck.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną, od granicy belgijsko-francuskiej:

7. pod Comines do Comines.
8. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

9. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy belgijskie, porównaj:

Francja, l. 14, 15, 16, 17.

Niderlandy, l. 12, 13.

Dania.

A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy duńskie.

1. Duńskie kolejy państowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykøbing paa Mors—Glyngøre);
- b) przez Mały [lille] Bełt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Bełt (Nyborg—Korsør);
- d) przez Öresund (Helsingør—Helsingborg i Kopenhaga [Kjøbenhavn]—Malmö; co do połączenia promem parowym Kopenhaga—Malmö zobacz pod B, II, 5);
- e) przez Masnedsund (Masnedö—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; co do tego połączenia promem parowym zobacz pod B, I. 4.;

z wyłączeniem jednak:

przestrzeni kolej państowej Nyborg—Faaborg, utrzymywanej w ruchu przez południowo-fińską Spółkę kolej żelaznych, i

szlaku parowcowego Korsør—Kiel.

2. Następujące przestrzenie kolej prywatnych, stojące pod zarządem państowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorö—Vedde.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewskie pruskie kolejki państowe.

4. Połczenie promem parowym Gjedser—Warnemünde, utrzymywane w ruchu na współ z kolejami państowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

II. Zarządy szwedzkie.

5. Linia promu parowego między wolnym portem Kopenhaga a Malmö, utrzymywana w ruchu przez duńskie kolejki państwowego wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy duńskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 138.

Szwecja, l. 57.

Francja.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy francuskie.

Główne linie:

1. Kolei północnej.

2. Kolei wschodniej łącznie z utrzymywianymi na rachunek koncesyjnych liniami, mianowicie linią z Wassy do Saint-Dizier i liniami kolej lokalnych departamentu ardennskiego (Carignan do Messenpré, Monthermé do Monthermé [Laval—Dieu], Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes, z Igny — Avricourt do Blamont i Cirey.

3. Kolei parysko-lyońskiej do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsyliskiego, utrzymywana w ruchu na rachunek koncesyjnych, i linią z Arles do Saint Louis.

4. Kolei orleańskiej.

5. Kolei południowej.

6. Kolei państwowych łącznie z koleją lokalną z Ligré Rivièrą do Richelieu, utrzymywana w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

7. Obu obwodowych kolejów paryskich wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

8. Spółki kolejowe departamentowe.

9. Spółki kolejowe Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

10. Spółki Médoc.

Linie lokalnego znaczenia:

11. Spółki kolejowe departamentowe.

12. Z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

13. Z Castelnau do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy belgijskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez belgijski zarząd kolejki państwowego, od granicy belgijsko-francuskiej:

14. pod Doische do Givet.

15. pod Abeele do Hazebrouk.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, należące do francuskiej kolej wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzaci i Lotaryngii, od granicy niemiecko-francuskiej.

18. pod Altmünster do Petit-Croix,

19. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt.

20. pod Chambrey do Moncel.

21. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle,

22. pod Amanweiler do Battice,

23. pod Fentsch do Audun-le Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolejki związkowe, od granicy francusko-szwajcarskiej:

24. pod Delle do Delle.

25. pod Vallorbe do Pontarlier.

26. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.

27. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

Przestrzeń od granicy francusko-szwajcarskiej, utrzymywana w ruchu przez kolej Martigny — Le Châtelard:

28. pod Le Châtelard do Vallorcine.

IV. Zarządy włoskie.

29. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie kolejki państwowego, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy francuskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 127, 128, 129, 130, 131, 132.

Bielgia, l. 7, 8.

Włochy, l. 18.

Szwajcaria, l. 38, 39, 40, 41.

Włochy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyrekcyę generalną kolejki państwowych.

2. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Cividale—Portogruaro, z odnogą od S. Giorgio di Nogaro aż do granicy włosko-austriackiej pod Cervignano,
- b) Parma—Suzzara,
- c) Bologna S. V.—Portomaggiore, z odnogą z Budrio do Massalombarda,
- d) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
- e) Conegliano—Vittorio,
- f) Thiene—Rocchette,
- g) Ferrara—Copparo,
- h) Ferrara—Cento i
- i) Stazione per la Carnia—Tolmezzo—Villasantina.

3. Koleje północno-medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- k) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco kolej państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librery (sieć kolej państwowych) i z Seveso—S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolej państwowych),
- l) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- m) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese (koleje państwowe) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje państwowe),
- n) Saronno—Grandate,
- o) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (koleje państwowe),
- p) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Cbiasso—Medyolan kolej państwowych), z odnogami z Novary Nord do Novary (koleje państwowe) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państwowe).
- q) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino in Val d'Olona.

4. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolej nad morzem Śródziemnym:

Varese—Porto Ceresio i Rzym—Viterbo z odnogą z Capranica do Ronciglione.

5. Linia Rzym—Albano—Nettuno, utrzymywana w ruchu przez Spółkę rzymskich kolej połącznych.

6. Linia Sondrio—Tirano, utrzymywana w ruchu przez *Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina*.

7. Kolej Valsugana.

8. Kolej Santhià—Biella.

9. Kolej Alessandria—Ovada.

10. Kolej Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.

11. Linia Verona—Caprino, utrzymywana w ruchu przez *Società per la ferroria Verona—Caprino—Garda*.

12. Kolej Suzzara—Ferrara.

13. Kolej Mandala—Subiaco.

14. Koleje Reggio—Emilia.

15. Linia Grignasco—Coggiola, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolej Vallesessera.

16. Linia Brescia—Iseo—Edolo, utrzymywana w ruchu przez *Società Nazionale di ferrovie e tramvie*.

17. Linia Turyn—Ciriè—Lanzo, utrzymywane w ruchu przez *Società anonima Canavese per la ferreria Torino—Ciriè—Lanzo*.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

18. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie od granicy włosko-szwajcarskiej, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolej związkowe:

19. pod Pino do Luino.

20. pod Iselle do Domodossola.¹⁾

III. Zarządy austriackie.

21. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontafllem do Ponteby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwowymi w kierunku do Włoch.

22. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Tezze do Primolano, utrzymywana w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy włoskie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 23, 24, 25, 26.

Francja, l. 29.

Szwajcarya, l. 42.

Luksemburg.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka.

¹⁾ Szwajcarskie kolej związkowe załatwiają od Iselle przechodowo służbę pociągową (maszynową i konduktorską) na rachunek włoskich kolej państwowych; służbę stacjonarną pełnią te ostatnie.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolejni luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez kolejne państowowe w Alzacy i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulfingen do Ulfingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie kolejne państowowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy luksemburskie w ruchu za granicą, porównaj:

Belgia, l. 9.

Niderlandy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niderlandzkie.

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolejni państowowych.

2. Holenderska Spółka kolejni żelaznych.

3. Niderlandzka centralna Spółka kolejni żelaznej.

4. Spółka kolejni żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez kolejne państowowe Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie kolejne państowowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Straelen do Venlo.

9. pod Kaldenkirchen do Venlo.

10. pod Dalheim do Vlodrop.

11. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Coevorden do Coevorden, utrzymywana w ruchu przez bentheimską kolej obwodową.

II. Zarządy belgijskie.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

13. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niderlandzkie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 133, 134, 135, 136, 137.

Rumunia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy rumuńskie.

1. Królewsko-rumuńskie kolejne państowowe.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy rosyjskie.

2. Przestrzeń od granicy rosyjsko-rumuńskiej pod Ungheni do Rumuńskiego Ungheni, utrzymywana w ruchu przez królewsko-rumuńskie kolejne państowowe a na której rosyjskie kolejne południowozachodnie wspólnie utrzymują ruch.

II. Zarządy austriackie.

3. Przestrzeń od granicy austriacko-rumuńskiej pod Burdujeni do Burdujeni, na której c. k. austriackie kolejne państowowe utrzymują ruch w kierunku z Austrią.

III. Zarządy węgierskie.

Przestrzenie od granicy węgiersko-rumuńskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku z Węgier przez królewsko-węgierskie kolejne państowowe:

4. pod Verciorova do Verciorova.

5. pod Riul Vadului do Caineni.

6. pod Palanca do Palanca.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarząd rumuński w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 55.

Węgry, l. 12, 13, 14.

Rosja, l. 46.

Rosja.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rżewo-wiazemską), z wyłączeniem sekcji do Borowieży.

2. Koleje północno-zachodnie.

3. Kolej moskiewsko-brzeska.

4. Kolej moskiewsko — kurska, moskiewsko — niżnonowogrodzka i muromska.

5. Kolej sysrańsko-wiazemska.

6. Kolej Katarzyny.

7. Kolej rygsko-orelska (z koleją rygsko-tukumską).

8. Kolej libawsko-romneńska.

9. Koleje nadwiślańskie.

10. Koleje południowe.

11. Kolej samarsko-złotouska.
12. Koleje poleskie.
13. Koleje południowo-zachodnie.
14. Kolej permska.
15. Kolej syberyjska.
16. Koleje zakaukazkie.
17. Koleje północne.
18. Kolej taszkentska.
19. Kolej środkowo-azyatycka z liniami:
Krasnowódzki — Andišan,
Merw — Kuszka,
Czernajewo — Taszkent i
Gorczańsko — Margelan.
20. Kolej zabajkańska.

**B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu
przez zarządy prywatne.**

21. Kolej warszawsko — wiedeńska.
22. Kolej władysławowsko-kaukaska.
23. Kolej łódzka.
24. Kolej moskiewsko — kijowsko — woroneska.
25. Kolej moskiewsko — kazańska.
26. Kolej moskiewsko — windawsko — rybińska.
27. Kolej riazańska — uralńska.
28. Koleje południowo-wschodnie.
29. Kolej białogrodzko — szumyńska.
30. Lokalne koleje I. Spółki kolei lokalnych

w Rosji:

Pernau — Reval z liniami:
Walk — Pernau,
Moisekull — Fellin,
Fellin — Port Reval,
Allenkull — Weissenstein.

Święciany;

Koleje południowe z liniami:

Rudnica — Olwiopol,
Dochno — Czeczelnik,
Berszad — Berszad Fabryka,
Żytomierz — Gaiworon,
Chołoniewska — Szemka,
Woronowice — Winnica.

31. Kolej lokalna Nowożybków.
32. Kolej Herby — Częstochowa.
33. Kolej lokalna inflancka (Walk — Marienburg — Stockmannshof).

**C. Części pograniczne kolei, utrzymywane w ruchu
na współ z zarządami zagranicznymi.**

I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie kolejki państowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

34. pod Eydunami do Wierzbolowa.
35. pod Ołoczynem do Aleksandrowa.
36. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolejki na prawym brzegu Odry).
37. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolejki górnosądeckiej).
38. pod Prostkowem do Grajewa.
39. pod Ilłowem do Mlawy.
40. pod Szczypiornem do Kalisza.
41. pod Herbami do Herb Rosyjskich.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejki państowe, od granicy austriacko-rosyjskiej:

42. pod Szczakową do Granicy i
przestrzenie od granicy austriacko-rosyjskiej,
utrzymywane w ruchu w kierunku do Rosji:
43. pod Brodami do Radziwiłłowa.
44. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
45. pod Nowosielicą do Nowosielic.

III. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń od granicy rumuńsko-rosyjskiej,
utrzymywana w ruchu przez kolejki południowo-
zachodnie, na której król. rumuńskie kolejki pań-
stowe wspólnie utrzymują ruch:

46. pod Ungheni do Rosyjskiego Ungheni.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych
przez zarządy rosyjskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 99, 100, 101, 102, 103.
Anstrya, l. 52, 53, 54.
Rumunia, l. 2.

Szwecja.

**A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez
zarządy szwedzkie.**

1. Szwedzkie kolejki państowe z wyjątkiem
utrzymywanej przez nie w ruchu przestrzeni Luleå —
granica państwa z odnogami Gelliware — Malm-
berg i Gelliware — Koskullskulle¹⁾, lecz razem z po-
łączeniami zapomocą promów parowych:

- a) przez Öresund między Malmö i Kopenhagą —
zobacz pod B, I, 57;
- b) przez morze Bałtyckie między Trelleborg
i Sassnitz — zobacz pod B, II, 58.

¹⁾ Na przestrzeniach, utrzymywanych w ruchu przez
szwedzkie kolejki państowe, od granicy szwedzko-
norweskiej do Charlottenbergu i od granicy szwedzko-
norweskiej do Storlien załatwiają służbę pociągową
norweskie kolejki państowe.

2. Koleje bergslangernaskie.
3. Koleje nadbrzeżne blekingeskie.
4. Koleje boråskie.
5. Kolej Borås—Alevsta.
6. Kolej Börringe—Östraörps.
7. Kolej Dala—Hälsingland.
8. Kolej dalslandska.
9. Kolej Frövi-Ludvika.
10. Kolej Gäfle—Dala.
11. Kolej Göteborg—Borås.
12. Hälsingborg—Hässleholms och Klippan—Eslöfs.
13. Kolej Härnösand — Sollefteå.
14. Kolej Hvetlanda — Säfsjö.
15. Kolej kalmarska.
16. Kolej Kalmar—Berga.
17. Kolej Kalmar—Torsås.
18. Kolej Karlskrona—Växjö.
19. Kolej Karlstad—Munkfors.
20. Koleje Kristianstad—Hässleholms
21. Kolej Käflinge — Barsebäcks.
22. Koleje landskronska i hälsingborgska.
23. Kolej Landskrona—Käflinge.
24. Kolej Landskrona — Käflinge—Sjöbo.
25. Kolej Lund—Käflinge.
26. Kolej Lund—Refvinge.
27. Kolej Lund—Trälleborgs.
28. Kolej Lödöse — Lilla-Edets.
29. Kolej Malmö—Ystads.
30. Kolej Mariestad—Moholms.
31. Kolej Mellersta södermanslandska.
32. Kolej Mora — Vänerns.
33. Kolej Nordmark—Klarälvens (Hagfors—Munkfors; Edebäk—Sjögränd).
34. Kolej Norra södermanlandska.
35. Koleje Norsholm — Västervik — Hultsfreds.
36. Kolej Nybro — Säfsjöströms.
37. Kolej Nässjö — Oskarshamns.
38. Kolej Oxelösund—Flen—Västmanlands.
39. Kolej siljanska.
40. Kolej Skåne—Smålands.
41. Kolej Sztokholm—Västerås—Bergslangens.
42. Kolej Sztokholm—Saltsjöns.
43. Kolej Sztokholm — Roslagens.
44. Kolej Södra dalarneska.
45. Kolej tidaholmska.
46. Kolej Trälleborg—Rydsgårds.
47. Kolej Uddevalla — Wenersborg — Herrljunga.
48. Kolej Uppsala — Gäfle.
49. Kolej Växjö—Alfvesta.
50. Kolej Ystad—Brösarps.
51. Kolej Ystad — Eslöfs.
52. Kolej St. Olof — Ystad — Gärtnäs.

53. Kolej Ystad — Skifärps.
54. Kolej Atvidaberg — Bjärka-Säby.
55. Kolej Örebro — Köpings.
56. Kolej centralna östraska.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy duńskie.

57. Linia promu parowego między Malmö a wolnym portem Kopenhaga, utrzymywana w ruchu przez szwedzkie kolej pafistwowe wspólnie z duńskimi kolejami państwowymi.

II. Zarządy niemieckie.

58. Połączenie promem parowym Trelleborg—Sassnitz, utrzymywane w ruchu przez szwedzkie kolej pafistwowe wspólnie z królewsko-pruskimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy szwedzkie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 139.
Dania, l. 5.

Szwajcarya.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwajcarskie.

I. Koleje normalnotorowe.

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolej linowej Cossonay-dworzec S. K. Z.—Cossonay miasto.

2. Kolej Berno—Neuenburg-Kolej (linia bezpośrednia).

3. Kolej emmentalska.
4. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
5. Kolej neuenbursko-jurajska.
6. Kolej Langenthal—Huttwil.
7. Kolej Martigny—Orsières.
8. Kolej Önsingen—Balsthal.
9. Kolej Pont—Brassus.
10. Kolej Pruntrut—Bonfol.
11. Kolej Rorschach-Heiden.
12. Kolej Saignelégier—Glovelier.
13. Kolej seetalska.
14. Kolej sensetalska.
15. Kolej sihlitalska.
16. Kolej południowo-wschodnia.
17. Kolej thunerseńska.
18. Kolej tössitalska.
19. Kolej Ürikon—Bauma.

II. Koleje wązkotorowe.

20. Kolej Aarau—Schöftland.
21. Kolej Bellinzona—Mesocco.
22. Kolej Bern—Worb (przestrzeń Gümlingen—Worb).
23. Kolej Martigny—Le Châtelard.
24. Koleje w Berner Oberland z wyłączeniem kolei na Schynige Platte i kolei Lauterbrunnen—Mürren, utrzymywanej w ruchu przez kolej w Berner Oberland.
25. Kolej retycka.
26. Kolej na Wengernalp.
27. Kolej wynentalaska.
28. Kolej Yverdon—St. Croix.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy austriackie.**

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejy państwowne, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

29. pod Buchs do Buchs.
30. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolejy państwowne Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

31. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
32. pod Stetten do Bazylei, kolej badeńska.
33. pod Leopoldshöhe do Bazylei, kolej badeńska.
34. pod Grenzach do Bazylei, kolej badeńska.
35. Kolej łącząca między Bazyleją, sieć kolej badeńskiej, a Bazyleją, sieć szwajcarskiej kolej związkowej, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa badeńskiego.
36. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do Bazylei, sieć szwajcarskiej kolej związkowej, utrzymywana w ruchu przez kolejy państowe w Alzacy i Lotaryngii.

37. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol, utrzymywana w ruchu przez kolej Pruntrut—Bonfol wspólnie z kolejami państowymi w Alzacy i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolej Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

38. pod St. Gingolph do Bouveret.
39. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.
40. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.
41. pod Le Locle-Col-des Roches do Le Locle.

IV. Zarządy włoskie.

42. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie kolejy państowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy szwajcarskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 122, 123, 124, 125, 126.

Francja, l. 24, 25, 26, 27, 28.

Włochy, l. 19, 20.

Serbia.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy serbskie.**

1. Królewsko-serbskie kolejy państowe, z wyjątkiem kolejek Ćuprija—Ravna-Reka i Ćićevac—St. Peter.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

2. Przestrzeń od granicy węgiersko-serbskiej, środek mostu na Sawie do Beogradu (Belgradu), utrzymywana w ruchu przez królewsko-węgierskie kolejy państowe.

Głabiński wr.

